


PROCESSO VERBALE N° 1 (ESAME DELLA DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA)
**PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI
 MANUTENZIONE DEGLI AUTOBUS IN REGIME DI FULL SERVICE SUDDIVISA
 IN 3 LOTTI**
IMPORTO COMPLESSIVO EURO 32.958.300,00 €

	24 mesi			6 mesi	BASE D'ASTA
	full	extra full	Oneri sicurezza	proroga Tecnica	
LOTTO 1	€ 10.362.000,00	€ 1.560.000,00	€ 6.550,00	€ 2.980.500,00	€ 14.909.050,00
LOTTO 2	€ 8.768.000,00	€ 1.325.000,00	€ 5.500,00	€ 2.523.250,00	€ 12.621.750,00
LOTTO 3	€ 3.770.000,00	€ 570.000,00	€ 2.500,00	€ 1.085.000,00	€ 5.427.500,00
	€ 22.900.000,00	€ 3.455.000,00	€ 14.550,00	€ 6.588.750,00	€ 32.958.300,00

L'anno 2022, addì 18 del mese di ottobre, nella sede dell'AIR CAMPANIA S.r.l., in via Fasano, snc località Pianodardine, Z.I. di Avellino, alle ore 10:30 si è riunito il seggio di gara, nominato in conformità alla comunicazione prot. AIRCA 0034711/2022 del 17/10/2022, per esaminare la documentazione amministrativa relativa alle offerte pervenute per la procedura aperta di cui in epigrafe, composto dal RUP Ing. Carmine Alvino, dalla Dott.ssa Renata Galiotta nonché dalla Dott.ssa Elisabetta Lauro;

Premesso:

- che con deliberazione n. 271 del 15/07/2022 è stata autorizzata l'indizione di una gara a procedura aperta, per l'affidamento del servizio di manutenzione degli autobus in regime di full-service, suddivisa in tre lotti;
- che il criterio di aggiudicazione, individuato nel disciplinare è quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 comma 2);
- che con Avviso di Gara pubblicato GUUE n. 2022/S 147-422109, è stata indetta la gara in oggetto, pubblicato in data 02.08.2022;
- che, con avviso di rettifica, pubblicato sulla GUUE n. 2022/S 177-502456 in data 14/09/2022, è stato prorogato il termine originario stabilito per la presentazione delle offerte alle ore 13.00 del 14/10/2022;

Tanto premesso

- gli operatori economici che hanno presentato offerta sulla piattaforma telematica aziendale, entro il termine perentorio delle ore 13.00 del 14/10/2022 - stabilito nel Disciplinare di Gara rettificato e riferita ai sotto specificati lotti di partecipazione sono i seguenti :

Lotto	Operatori economici partecipanti	Giorno ed Ora di trasmissione offerta
1	Cimep S.r.l.	Offerta pervenuta il 14/10/2022 alle ore 11.35

AIR CAMPANIA S.R.L. con Socio Unico

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento di A.I.R. S.p.A.
 Via Fasano Z.I. loc. Pianodardine - 83100 Avellino
 C. F. e P. I.: 02977850649
 Capitale Sociale i. v.: € 3.220.000,00
 Num. REA. CCIAA: AV-196712

Tel. AV: 0825/2041
 Tel. BN: 0824/778263
 Tel. CE: 0823/1558095
 e-mail: air@aircampania.it
 P.E.C.: air@pec.aircampania.it





2	Cimep S.r.l.	Offerta pervenuta il 14/10/2022 alle ore 11.36
3	Credendino Vincenzo Service S.n.c.	Offerta pervenuta il 14/10/2022 alle ore 10.37

Alla seduta pubblica, sono presenti in modalità videoconferenza i rappresentanti delle imprese Cimep S.r.l., la signora Raffaella Capacchione e per l'operatore economico Credendino Vincenzo Service snc. l'ing. Luigi Credendino.

Alle ore 10:30 Il RUP Ing. Carmine Alvino, con il supporto da remoto del personale della ditta Trecento Software S.r.l., gestore della piattaforma telematica delle gare, procede all'apertura delle buste telematiche contenenti la documentazione amministrativa, prodotta dagli operatori economici sopra indicati, in ordine progressivo dei singoli lotti.

Per il lotto 1, ad oggetto il servizio di manutenzione degli autobus in regime di Full Service per i depositi di Avellino-Flumeri-Benevento-Airola-Castel San Giorgio, l'unica offerta pervenuta è quella prodotta dall'operatore economico Cimep S.r.l..

Dalla documentazione prodotta si evince che il predetto operatore economico partecipa alla presenta gara quale mandataria del **costituendo RTI CIMEP S.R.L.** Dalla dichiarazione di impegno a costituire RTI si evince che il Raggruppamento sarà di tipo misto, con la seguente ripartizione del servizio: ditta **Cimep S.r.l.** in qualità di mandataria partecipante nella misura del 40% nei seguenti ambiti: manutenzione delle componenti meccaniche, idrauliche, elettriche, elettroniche, impiantistiche, di carrozzeria, di gestione pneumatici e del soccorso in linea; ditta **Carbone Automotive S.r.l.** in qualità di mandante partecipante nella misura del 19% nei seguenti ambiti: manutenzione delle componenti meccaniche, idrauliche, elettriche, elettroniche, impiantistiche e del soccorso in linea; ditta **Eurobus S.r.l.** in qualità di mandante partecipante nella misura del 9% nei seguenti ambiti: manutenzione delle componenti meccaniche, idrauliche, elettriche, elettroniche, impiantistiche, di carrozzeria, di gestione pneumatici e del soccorso in linea; ditta **Capacchione S.r.l.** in qualità di mandante partecipante nella misura del 9% nei seguenti ambiti: manutenzione delle componenti meccaniche, idrauliche, elettriche, elettroniche, impiantistiche, gestione pneumatici e del soccorso in linea; ditta **Andrea Odierna International S.r.l.** in qualità di mandante partecipante nella misura del 9% nei seguenti ambiti: manutenzione delle componenti meccaniche, idrauliche, elettriche, elettroniche, impiantistiche e del soccorso in linea; ditta **Pagliani Service S.r.l.** partecipante nella misura del 4% nei seguenti ambiti: manutenzione delle componenti meccaniche, idrauliche, elettriche, elettroniche, impiantistiche; ed infine ditta **Autocarrozzeria Pucillo & C. S.r.l.** in qualità di mandante partecipante nella misura del 10% nei seguenti ambiti: manutenzione delle componenti di carrozzeria e del soccorso in linea.

Viene aperta e visionata tutta la "Documentazione Amministrativa prodotta dai predetti operatori economici che risulta conforme a quanto richiesto nel Disciplinare di Gara.

Pertanto, il **costituendo RTI CIMEP S.R.L.** è ammesso alla successiva fase della procedura di gara, relativa all'esame e valutazione dell'Offerta Tecnica.

Per il Lotto n. 2, ad oggetto il servizio di manutenzione degli autobus in regime di Full Service per i depositi di Capua-Caserta Firema-Piedimonte Matese- Teverola, l'unica offerta pervenuta è quella prodotta dall'operatore economico Cimep S.r.l.. Dalla documentazione prodotta si evince che il predetto operatore economico partecipa alla presenta gara quale mandataria del **costituendo RTI CIMEP S.R.L.** Dalla dichiarazione di impegno a costituire RTI si evince che il Raggruppamento sarà di tipo misto, con la seguente ripartizione del servizio ditta **Cimep S.r.l.** in qualità di mandataria partecipante nella misura del 40% nei seguenti ambiti: manutenzione delle componenti meccaniche, idrauliche, elettriche, elettroniche, impiantistiche, di carrozzeria, di gestione pneumatici e del soccorso in linea; ditta **Carbone Automotive S.r.l.** in qualità di mandante partecipante nella misura del 19% nei seguenti ambiti: manutenzione delle componenti meccaniche, idrauliche, elettriche, elettroniche, impiantistiche e del soccorso in linea; ditta **Eurobus S.r.l.** in qualità di mandante partecipante nella misura del 9% nei seguenti ambiti: manutenzione delle componenti meccaniche, idrauliche, elettriche, elettroniche, impiantistiche, di carrozzeria, di gestione pneumatici e del soccorso in linea; ditta **Capacchione S.r.l.** in qualità di mandante partecipante nella misura del 9% nei seguenti ambiti: manutenzione delle componenti meccaniche,



idrauliche, elettriche, elettroniche, impiantistiche, gestione pneumatici e del soccorso in linea; ditta **Andrea Odierna International S.r.l.** in qualità di mandante partecipante nella misura del 9% nei seguenti ambiti: manutenzione delle componenti meccaniche, idrauliche, elettriche, elettroniche, impiantistiche e del soccorso in linea; ditta **Pagliani Service S.r.l.** partecipante nella misura del 4% nei seguenti ambiti: manutenzione delle componenti meccaniche, idrauliche, elettriche, elettroniche, impiantistiche; ed infine ditta **Autocarrozzeria Pucillo & C. S.r.l.** in qualità di mandante partecipante nella misura del 10% nei seguenti ambiti: manutenzione delle componenti di carrozzeria e del soccorso in linea.

Viene aperta e visionata tutta la "Documentazione Amministrativa, prodotta dai predetti operatori economici che risulta conforme a quanto richiesto nel Disciplinare di Gara. Pertanto, il **costituendo RTI CIMEP S.R.L.** è ammesso alla successiva fase della procedura di gara, relativa all'esame e valutazione dell'Offerta Tecnica.

Per il Lotto n. 3, ad oggetto il servizio di manutenzione degli autobus in regime di Full Service per il deposito di Napoli-Calata Capodichino, l'unica offerta pervenuta è quella prodotta dall'operatore economico **Credendino Vincenzo Service S.n.c.** Dalla documentazione prodotta si evince che il predetto operatore economico partecipa alla presente gara quale mandataria del **costituendo RTI MISTO "FULL SERVICE AIR"** "Dalla dichiarazione di impegno a costituire RTI si evince che il Raggruppamento sarà di tipo misto, con la seguente ripartizione del servizio: ditta **Credendino Vincenzo Service S.n.c.** in qualità di mandataria partecipante nella misura dell' 80% delle attività di manutenzione Full Service, nonché delle attività di manutenzione pneumatici e delle attività Extrafull, ditta **Interservice S.p.A.** in qualità di mandante partecipante nella misura del 10% delle attività di manutenzione Full Service; ditta **Russo Service S.r.l.** in qualità di mandante partecipante nella misura del 10% delle attività di manutenzione Full Service.

Viene aperta e visionata tutta la "Documentazione Amministrativa, prodotta dall'operatore economico Russo Service snc, da cui si evince che lo stesso, al fine di soddisfare la richiesta di requisiti di carattere economico-finanziario e tecnico-professionale richiesti dall'AIR CAMPANIA S.r.l. partecipa, mediante il ricorso all'istituto dell'avvalimento, avvalendosi dei requisiti posseduti dall'operatore economico Credendino Vincenzo Service snc; è presente tutta la documentazione richiesta dall'art. 89 del D.Lgs. 50/2016.

Viene aperta e visionata tutta la "Documentazione Amministrativa, prodotta dagli altri operatori economici facenti parte del raggruppamento, da cui si evince che la stessa è conforme a quanto richiesto nel Disciplinare di Gara.

Pertanto il **costituendo RTI MISTO "FULL SERVICE AIR " Credendino** è ammesso alla successiva fase della procedura di gara, relativa all'esame e valutazione dell'offerta Tecnica.

Alle ore 16,00 il seggio di gara dichiara chiusa la seduta. Con successiva comunicazione, gli operatori economici saranno informati sulla data della prossima seduta pubblica di gara, per la prosecuzione dell'espletamento delle fasi successive e riguarderà l'insediamento della Commissione di Gara e la lettura dell'indice delle offerte tecniche.

Del che è verbale.

R.U.P. ing. Carmine Alvino 

Dott.ssa Renata Galieta 

Dott.ssa Elisabetta Lauro 